



# Neun Kilometer zwischen Prosper und Hünxe

Im Report 2003 wurde über den Streckenvortrieb von dem Bergwerk Lohberg-Osterfeld aus umfassend berichtet.

Nach dem Durchschlag am 05.06.2003 sollen nun die Aktivitäten im „Gegenort“ auf dem Bergwerk Prosper kurz vorgestellt werden. Von den 2.889 m der Gesamtaufahrung wurden 2.004 m, also der größere Teil, vom Schacht 10 aus hergestellt.

Beginnend mit dem ersten Abschlag am 28.04.2000 bis zum Durchschlag betrug die Projektdauer 3 Jahre und 1 Monat.

Im Zuge des Auftrages musste auch ein Gesteinsberg mit einer Länge von 650 m und einer Neigung von 9,9<sup>gon</sup> aufgeföhren werden. Die Wetterstrecke mit einem Ausbruchsquerschnitt von 35 m<sup>2</sup> hat einen fünfteiligen Ausbau und ist voll hinterfüllt.

Die Betriebseinrichtung:

- 2-armiger SIG-Bohrwagen
- Ladewagen G 211
- GTA-Bühne 2700
- Hinterfülleinrichtung mit Elefantino und 5 m<sup>3</sup> Baustoffbunker

Für die Abförderung des Haufwerks vor Ort:

- Ruhrkohle Standardförderer PF III. 26 mit hydraulischem Übergabetisch und Richteinrichtung
- Brecher WB 1300
- Kettenloses Rücksystem mit Stoßspreize

Über eine Bandanlage (Breite = 1.000 mm) sowie ein für die ca. 35 m lange Raumkurve (Radius = 102 m) speziell angefertigtes Kurvenband wurden die insgesamt ca. 104.000 m<sup>3</sup> Haufwerk an der eigenen Ladestelle in Bergewagen verladen.

Trotz der bergmännisch zum Teil sehr anspruchsvollen Aufföhruung im „Franz Haniel-“ und „Hünxer Sprung“ gab es in

der Richtstrecke nach Hünxe innerhalb von 3 Jahren nur einen meldepflichtigen Unfall – ein nicht alltäglicher Erfolg!

Die Optimierung der Arbeitsvorgänge und das umsichtige Arbeiten der Vorortmannschaft spiegeln sich auch in der hohen Aufföhruqualität wieder. Die Qualitätskennziffer liegt im Durchschnitt über 90 %.

Der Betriebspunkt wurde während der gesamten Aufföhruung nur mit Thyssen Schachtbau-Personal belegt (eigene Vorortmannschaft sowie Sprengbeauftragte, Elektriker, Schlosser, Haspelföhrer, Ladestellenbedienung, Transporteure, usw.).

Erfolg ist das Zusammenspiel vieler guter Entscheidungen und das geradlinige Vorgehen zweier Teams.

*Uwe Reinecke*

kr

